

Zpravodaj CYKLOVIZE #01|2023

NOVINKY: Češi překvapili velvyslance Nizozemska, patří mezi evropskou špičku ve výrobě jízdních kol. Chybí ale bezpečné cesty | CYKLOVIZE 2030: Cyklokoordinátoři rozjeli práce na dopravní síti pro moderní prostředky individuální dopravy | Evropský parlament vyzývá k zdvojnásobení objemu cyklistiky v Evropě do roku 2030 | Ostrava: Díky síti pro cyklisty uspoříme 25–30 % času na cestách do 5 km



Cyklokoordinátoři rozjeli práce na dopravní síti pro moderní prostředky individuální dopravy



Projekt **CYKLOVIZE 2030 – bezpečnější cyklistická infrastruktura**, s podporou z fondu zábrany škod, představuje soubor opatření k tvorbě bezpečné dopravní sítě pro moderní prostředky individuální dopravy v České republice. Projekt má přispět k tomu, aby se síť budovala a fungovala podobně jako je tomu u železnic nebo silnic. Skupina krajských a městských cyklokoordinátorů **na pracovním setkání** ve

dnech **27.–28. 2. 2023** pojmenovala **hlavní problémy**, které mohou bránit realizaci, ale také nástroje a opatření k řešení. [Závěry setkání](#) (výsledná zpráva bude k dispozici od 18. 3. 2023) jsou důležitým krokem k vytvoření bezpečné dopravní sítě.

Na **CYKLOVIZI 2030** se podílí skupina složená ze zástupců jednotlivých krajů pod záštitou Asociace krajů ČR a spolku Partnerství pro městskou mobilitu. **CYKLOVIZE 2030** spolupracuje úzce s Pracovní skupinou Ministerstva dopravy ČR zaměřenou na koordinaci rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu. Spolek **Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.**, který je hlavním nositelem projektu, již spolupracuje se zástupci všech krajů České republiky.

[Chci vědět víc \(kompletní zpráva bude zveřejněná 18. 3. 2023\)](#)



Češi překvapili velvyslance Nizozemska, patří mezi evropskou špičku ve výrobě jízdních kol. Chybí nám ale bezpečné cesty



Nizozemsko je u nás spojeno nejčastěji s představou moře, větrných mlýnů a jízdních kol. Země cyklistů přitom nemůže České republice upřít prvenství, pokud jde o **význam cykloprůmyslu na celkové zaměstnanosti**. **Kultura na silnicích** a **ohleduplnost**, spolu s dlouhodobou **podporou šetrné dopravy**, je naopak inspirací pro Českou republiku. Možnosti dalšího rozvoje ukázal seminář, který zorganizoval spolek Partnerství pro městskou mobilitu spolu s nizozemským velvyslanectvím.

Společnou zkušenost zhodnotil **velvyslanec Nizozemského království** v České republice **Daan HUISINGA**: „*Nizozemsko je často považováno za zemi s ideálními podmínkami pro jízdu na kole. Nicméně stejně jako vy máte kopce, my máme protivítr. Rozhodující roli má ve finále infrastruktura a lidský rozměr. Z tohoto pohledu má Česko velký potenciál pro cyklistiku.*“ Nizozemský velvyslanec oceňuje také český cykloprůmysl: „*Z komerčního hlediska jste na tom už teď docela dobře a překvapilo mě, jak silnou tradici má v Česku výroba jízdních kol.*“



Evropský parlament vyzývá ke zdvojnásobení objemu cyklistiky v Evropě do roku 2030



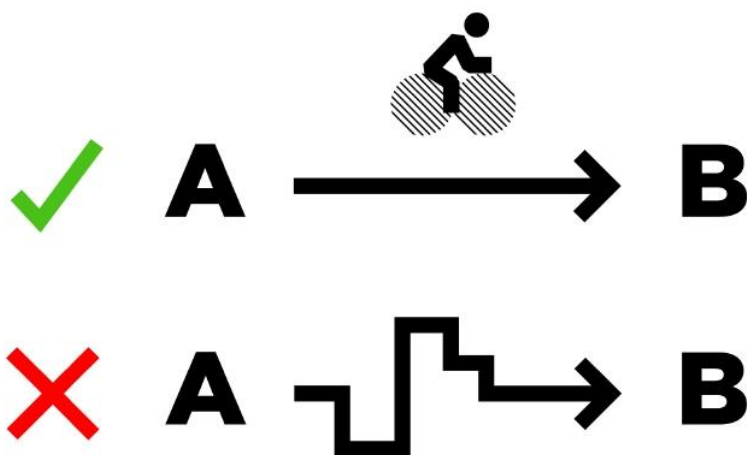
Rezoluce Evropského parlamentu ze dne 16. února 2023 ukládá Evropské komisi, aby vypracovala **evropskou strategii pro cyklistickou dopravu** s cílem **zdvojnásobit počet kilometrů ujetých na kole v Evropě do roku 2030**. Usnesení obsahuje 17bodový akční plán, jehož cílem je vybudovat další cyklistickou infrastrukturu, připravit v Evropě podmínky pro výrobu kol, komponentů a baterií. V plánu je také také vytvořit dva miliony pracovních míst v „cyklistickém ekosystému“, který zahrnuje výrobu, cestovní ruch, maloobchod, zdravotnictví a sport. Tento průmysl již dnes v Evropě zaměstnává jeden milion lidí.

Spolek **Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.** byl součástí evropského projektu **Danube Cycle Plans**, jehož cílem bylo mimo jiné připravit národní cyklostrategie v devíti evropských zemích. Koncepce městské a aktivní mobility 2021–2030, kterou schválila česká vláda v lednu 2021, obcím nabízí řadu nástrojů, jak začlenit jízdní kolo do života svých obyvatel.

[Chci vědět víc](#)



Ostrava: Uspoříme 25–30 % času na cestách do 5 km



Ostrava se připojila k projektu CYKLOVIZE 2030 svým ambiciózním plánem husté a propojené sítě cest pro jízdní kola. Nová **Koncepce cyklistické dopravy v Ostravě** se řídí několika jednoduchými pravidly pro jízdu na kole:

- **Propojenost** (na kole dojedu odkudkoli kamkoli)
- **Přímost** (trasy mají být krátké a rychlé)
- **Pocit bezpečí** (plánování tak, abychom zaručili co nejbezpečnější dopravní situace)
- **Pohodlí** (minimalizace úsilí)
- **Přitažlivost** (příjemné a estetické prostředí)

Podle autora koncepce, kterým je ostravská organizace **MAPPA** (*Městský ateliér prostorového plánování a architektury*), by **dobudování cyklistické infrastruktury** v ulicích Ostravy přineslo **25–30procentní úsporu času** na cestách k cílům vzdáleným do 5 km.

Rozhodně bych jezdila více a častěji, kdyby bylo město skutečně kompletně propojené kvalitními cyklostezkami, na kterých bychom si nepřekáželi ani s chodci, ani s auty.

Síťování patří k důležitým aktivitám **Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.** Pro členy spolku shromažďujeme zkušenosti s dobrými řešeními v oblasti městské mobility. Sekretariát spolku může propojit města navzájem kvůli výměně zkušeností.

[Chci vědět víc o cyklokonceptu v Ostravě](#)



Jsou pro vás tyto informace užitečné? Přešlete je svým kolegům.

Všechny předchozí zpravodaje projektu CYKLOVIZE 2030 naleznete na stránkách: www.dobramesta.cz.

Pokud vám tuto zprávu někdo přepsal a chcete dostávat zprávy i nadále, můžete se sami [registrovat k odběru](#).

[Chci dostávat zpravodaj pravidelně](#)



CITY*Changers*

 **AKADEMIE**
MĚSTSKÉ MOBILITY

 **10000**
KROKŮ

 **CENA**
VÍTA
BRANDY

Financováno z fondu zábrany škod

 **ckp** Česká kancelář
pojistitelů