

Tabulka úseků Cyklostezky Ohře s jejich charakteristikami a popisem úprav

tab.I/1

| NÁZEV ORP | ČÍSLO ÚSEKU | NÁZEV ÚSEKU | KM | DÉLKA (m) | STÁVAJÍCÍ POVRCH | POPIS, STAVEBNÍ ÚPRAVA | DRUH ÚPRAVY |
|--|-------------|-------------------------------|--------|-----------|--|---|--|
| ORP Litoměřice km 0,000 - 12,400 | 1 | Litoměřice -Terezín | 0 | 2110 | dle dokumentace | Nutná (řešeno ve stupni DÚR) | dle dokumentace (DÚR) DÚR před vydáním |
| | 2 | Terezín | 2,11 | 820 | Živičná, bet. vozovka | Úsek vedený po MK, zůstává otevřena problematika vedení centrem města | Bez úpravy |
| | 3 | Terezín -Bohušovice n.O. | 2,93 | 1710 | dle dokumentace | Nutná (řešeno ve stupni DÚR) | dle dokumentace (DÚR) DÚR před vydáním |
| | 4 | Bohušovice n.O. | 4,64 | 850 | Živičná vozovka | Úsek vedený po stávajících komunikacích | Bez úpravy |
| | 5 | Bohušovice n.O. -Brňany | 5,49 | 1590 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 6 | Brňany | 7,08 | 830 | Živičná vozovka | Úsek vedený po stávajících komunikacích | Bez úpravy |
| | 7 | Brňany-Brozany | 7,91 | 2720 | Polní cesty, volný terén | Přírodní povrch, stmelená vozovka (upřesnění v PD) | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 8 | Brozany | 10,63 | 2320 | Živičná vozovka | Úsek vedený po stávajících komunikacích a po pružích pro cyklisty | Bez úpravy |
| ORP Roudnice nad Labem km 12,400 - 25,765 | 9 | Doksany-Písty | 12,95 | 4848 | Polní cesty, volný terén | Přírodní povrch, stmelená vozovka (upřesnění v PD) | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 10 | Písty-Pístecký les | 17,798 | 1765 | Živičná vozovka | Úsek vedený po stávajících komunikacích | Bez úpravy |
| | 11 | Pístecký les -Budyně n.o. | 19,563 | 3385 | Polní a lesní cesty, sjízdné pro treková kola | Nový úsek, trasa je vedena volným terénem a po polních resp. lesních cestách, přírodní povrch | Kompletní konstrukce vozovky, v I. etapě jen vyznačení v terénu |
| | 12 | Budyně n.O. -Kostelec n.O. | 22,948 | 1995 | Lesní cesty | Hlinitošterková lesní cesta, dobrý stav | Bez úpravy |
| | 13 | Kostelec n.O. | 24,943 | 600 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, není nutná | Bez úpravy |
| ORP Lovosice km 25,765 - 31,195 | 14 | Kostelec n.O. -Poplze | 25,543 | 4140 | Šterková a živičná vozovka | Úsek vedený po stávající lesní hlinitošterkové cestě a po živičných komunikacích, dobrý stav | Bez úpravy |
| | 15 | Poplze | 29,683 | 620 | Živičná vozovka | Silnice II. třídy, není nutná | Bez úpravy |
| | 16 | Poplze-zahrádky | 30,303 | 2065 | Živičná vozovka | Úsek vedený po stávající živičné místní komunikaci, dobrý stav | Bez úpravy |
| | 17 | zahrádky-Horka | 32,368 | 2400 | užívaná cesta, hlinitošterkový povrch, odvodnění, sjízdný stav | Doporučená úprava povrchu s stabilizace krytu vozovky | Doporučená úprava krytu |
| | 18 | Horka-Levousy | 34,768 | 330 | Polní cesta | Nová komunikace, projektová příprava fy VALBEK, dořešit | Bude upřesněno v proj. dokumentaci |
| | 19 | Levousy | 35,098 | 550 | Úsek vedený po stávající živičné komunikaci, zčásti je narušen kryt vozovky, úsek je sjízdný | Úprava krytu vozovky na části úseku | Doporučená úprava povrchu |
| | 20 | Levousy-Křesín | 35,648 | 1210 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy a místní komunikace, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 21 | Křesín-Želevice | 36,858 | 1680 | polní cesta, volný terén | Nová komunikace, projektová příprava pro pozemkové úpravy | Bude upřesněno v proj. dokumentaci |
| | 22 | Košťice | 38,538 | 2300 | Úsek vedený po stávajících živičných místních komunikacích | Stavební úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 23 | lávka Košťice | 40,838 | 70 | Konstrukce lávky | Nová lávka pro pěší a cyklisty přes potok Dobročka | Nová konstrukce lávky |
| | 24 | Košťice-Volenice | 40,908 | 680 | Živičná vozovka | Úsek vedený po upravených krajních silnice (ochranné resp. vyhrazené pruhy pro cyklisty) | Rekonstrukce krajnic a vyznačení pruhů pro cyklisty |
| | 25 | Volenice | 41,588 | 810 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 26 | Volenice -Radonice | 42,398 | 1410 | Živičná vozovka | Úsek vedený po živičné komunikaci v dobrém stavu | Bez úpravy |
| | 27 | Radonice-Kystra | 43,808 | 2180 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------------|--------|-----------------|--|--|--|
| ORP Louny km 31,195 - 75,850 | 28 | Kystra | 45,988 | 230 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci, vozovka v dobrém stavu | Bez úpravy |
| | 29 | Kystra -most Počedělice | 46,218 | 1872 | Polní cesta | Nový úsek, trasa je vedena terénem po polní cestě. Přírodní povrch, stmelená vozovka (upřesnění v PD) | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 30 | Počedělice | 48,09 | 305 | Živičná vozovka | Silnice II. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 31 | most Počedělice -Obora | 48,395 | 1754 | Polní cesta + úzká asfaltová účelová komunikace mezi chmelnicemi | Nový úsek, trasa je vedena terénem po cestě a po úzké asf. ÚK mezi chmelnicemi. Přírodní povrch + rozšíření stávající živičné cesty mezi chmelnicemi | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 32 | Obora-Černčice | 50,149 | 2485 | Živičná vozovka | Úsek vedený po živičné komunikaci v dobrém stavu | Bez úpravy |
| | 33 | Černčice | 52,634 | 630 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 34 | Črnčice-Louny | 53,264 | 4980 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místních komunikacích, vozovka v dobrém stavu | Bez úpravy |
| | 35 | Louny u Měleckého potoka | 58,244 | 968 | Volný terén | Nový úsek, trasa je vedena volným terénem podél Měleckého potoka. | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 36 | Louny-Březno | 59,212 | 3685 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místních a účelových komunikacích, vozovka v dobrém stavu | Bez úpravy |
| | 37 | Březno-Celnice | 62,897 | 3113 | Polní cesty, volný terén | Nový úsek, trasa je vedena volným terénem a po polních cestách. Přírodní povrch, stmelená vozovka (upřesnění v PD) | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 38 | Celnice | 66,01 | 285 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci, vozovka v dobrém technickém stavu | Bez úpravy |
| | 39 | Celnice-Skupice | 66,295 | 2310 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 40 | Skupice-Mradice | 68,605 | 1585 | Živičná účelová a přírodní hlinitoštěrková polní cesta | Nová komunikace, zčásti rekonstrukce stávající živičné části účelové komunikace | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 41 | Mradice chaty | 70,19 | 825 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místních komunikacích, vozovka v dobrém technickém stavu | Bez úpravy |
| | 42 | Mradice obec | 71,015 | 1445 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 43 | Strkovice-Hradiště | 72,46 | 2418 | Polní cesty | Nový úsek, přírodní povrch, stmelená vozovka (upřesnění v PD) | Kompletní konstrukce vozovky |
| 44 | Hradiště-Trnovany | 74,878 | 3365 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy | |
| ORP Žatec km 75,850 - 94,585 | 45 | Trnovany | 78,243 | 637 | Polní cesty | Nový úsek, přírodní povrch, stmelená vozovka (upřesnění v PD) | Kompletní konstrukce vozovky, nová komunikace v trase užívané cesty "Mariánské stezky" |
| | 46 | Trnovany u trati | 78,88 | 665 | Živičná vozovka, místní komunikace | Úsek vedený po místních komunikacích, vozovka v dobrém technickém stavu | Bez úpravy |
| | 47 | Trnovany-Žatec | 79,545 | 4655 | Polní cesty, volný terén | Nový úsek, přírodní povrch, stmelená vozovka (upřesnění v PD) | Kompletní konstrukce vozovky |
| | 48 | Žatec | 84,2 | 5500 | Živičná vozovka, přírodní štěrkový povrch | Úsek vedený po místních komunikacích, vozovka v dobrém technickém stavu | Bez úpravy |
| | 49 | Žatec-Kadaň, úsek 6 (Valbek) | 89,7 | 3910 | Cesta, přírodní povrch | Rekonstrukce cesty, projektová příprava fy VALBEK, vydáno ÚR | Vydáno ÚR |
| | 49.1 | Stroupeč | – | 1340 | Účelová komunikace, přírodní povrch | Rekonstrukce cesty, odbočná větev de požadavku obce | Úpravy stávající cesty |
| | 50 | Přívklady-Stranná | 93,61 | 1855 | Cesta, přírodní povrch | Úsek vedený po místních a účelových komunikacích | Bez úpravy |
| ORP Chomutov km 94,585 - 101,100 | 51 | Stranná | 95,495 | 1565 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy a MK, úprava není nutná | Bez úpravy |
| | 52 | Vičice-přepad | 97,06 | 995 | Cesta, přírodní povrch | Úsek vedený po účelové komunikaci, špatný stav vozovky ve svahu | Úprava konstrukce vozovky |
| | 53 | Nechranice | 98,055 | 1040 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava vozovky silnice není nutná | Bez úpravy |
| | 54 | Nechranice-Vikletice | 99,095 | 1850 | Betonová, živičná vozovka | Úsek je vedený po místních komunikacích resp. po účelových komunikacích, úsek je sjízdný | Bez úpravy |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------------|---------|------|----------------------------------|---|--|--|
| ORP Kadaň km 101,100 - 134,168 | 55 | Vikletice silnice | 100,945 | 950 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy | |
| | 56 | Vikletice | 101,895 | 735 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místních a účelových komunikacích | Bez úpravy | |
| | 57 | Vikletice-Vadkovice | 102,63 | 1811 | Polní a lesní cesty, volný terén | Trasa je vedena volným terénem a po účelových komunikacích | Kompletní konstrukce vozovky, nová komunikace | |
| | 58 | Vadkovice | 104,441 | 760 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místních a účelových komunikacích | Bez úpravy | |
| | 59 | Vadkovice-Malé Krhovice | 105,201 | 625 | Volný terén | Trasa je vedena volným terénem v trase původní historické cesty | Kompletní konstrukce vozovky, nová komunikace | |
| | 60 | Malé Krhovice | 105,826 | 555 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci | Bez úpravy | |
| | 61 | Malé Krhovice-Poláky | 106,381 | 1345 | Volný terén | Trasa je vedena volným terénem v trase původní historické cesty | Kompletní konstrukce vozovky, nová komunikace | |
| | 62 | Poláky | 107,726 | 590 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy | |
| | 63 | Poláky-Hořenice | 108,316 | 472 | Volný terén | Trasa je vedena volným terénem podél trati | Kompletní konstrukce vozovky, nová komunikace | |
| | 64 | Hořenice | 108,788 | 470 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci | Bez úpravy | |
| | 65 | Žatec-Kadaň, úsek 7 (Valbek) | 109,258 | 2675 | Cesta, volný terén | Stezka v trase cesty, projektová příprava fy VALBEK | Kompletní konstrukce vozovky, nová komunikace, přírodní povrch | |
| | 66 | Nová Víska-Hradec | 111,933 | 1770 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy | |
| | 67 | Hradec-silnice II/224 | 113,703 | 1330 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci | Bez úpravy | |
| | 68 | Žatec-Kadaň, úsek 8 (Valbek) | 115,033 | 620 | Souběh se silnicí, volný terén | Stezka ve volném terénu, projektová příprava fy VALBEK | Kompletní konstrukce vozovky, nová komunikace | |
| | 69 | Želina | 115,653 | 145 | Živičná vozovka | Silnice III. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy | |
| | 70 | Želina-Kadaň | 115,798 | 1550 | Živičná vozovka | Úsek po stávající cyklistické stezce | Bez úpravy | |
| | 71 | Kadaň-most | 117,348 | 350 | Živičná vozovka | Silnice II. třídy, úprava není nutná | Bez úpravy | |
| | 72 | Kadaň | 117,698 | 1720 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místních komunikacích | Bez úpravy | |
| | 73 | Kadaň-Klášteřec n.O. | 119,418 | 6680 | Přírodní, živičný povrch | Úsek vedený po stávající cyklistické stezce | Bez úpravy | |
| | 74 | Klášteřec n.O. pod tratí | 126,098 | 74 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci | Bez úpravy | |
| | 75 | Klášteřec n.O. | 126,188 | 710 | Zpevněný povrch | Úsek vedený po stávající cyklistické stezce | Bez úpravy | |
| | 76 | Klášteřec n.O. -Kyselka | 126,898 | 1500 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci | Bez úpravy | |
| | 77 | Žatec-Kadaň, úsek 9 (Valbek) | 128,398 | 3700 | Účelová komunikace, cesta | Stezka v trase cesty, projektová příprava fy VALBEK | Rekonstrukce vozovky, podle projektu | |
| | 78 | Lužný | 132,098 | 2070 | Živičná vozovka | Úsek vedený po místní komunikaci | Bez úpravy | |
| | Celkem je potřeba stavebně upravit 26 úseků, z toho jsou 2 úseky doporučeny pouze k úpravě | | | | | | | |

Pozn.: Žlutou barvou jsou zvýrazněny úseky, které vyžadují stavební úpravy. Zeleně podbarvené úseky mají úpravu doporučenou.